



## 1.4 開發高強度汽車用鋁合金，迎來車用鋁金鋁材銷售商機

全球節能減碳趨勢下，各大車廠為降低碳排及提高電動車續航力需求，積極投入車體輕量化發展，本公司為因應全球汽車輕量化發展趨勢，在母公司中鋼技術部門協助下，共同成功開發具有表面品質、成形性、彎曲性、抗自然時效硬化和高烘烤硬化等五大特性的「高強度汽車用鋁合金」，不僅取得多項國家專利，也獲得國內外指標汽車廠，例如通用、BMW 及飛雅特 - 克萊斯勒等 OEM 車廠的認證，更讓我們的車用鋁板在國內市占率達到 60%，成功扭轉國內汽車鋁板被國外大廠壟斷之局面，同時亦順利打入北美汽車供應鏈，迎來車用鋁金鋁材銷售商機。



## 1.6 優化製程，降低能耗成本

隨著全球氣候變遷與溫室效應的影響日益明顯，各國政府對排放法規日益嚴苛，全球標竿車廠均積極改善汽車的燃油經濟性，因車體愈輕，耗能愈小，故輕量化材料與技術之運用亦成為全球汽車產業研發重點。本公司為滿足市場對汽車用鋁需求，著手優化汽車料製程，減少製程碳排放量，並確保產品的冶金特性，在 3004 汽車隔熱罩和 5083 汽車保險桿用料，採減少熱軋 / 精整站的裁邊量，以提高產率；另在 6000 系汽車外鈹用料，調整鋁捲冷軋後，即入連續退火線生產，精簡整平清洗站，以降低生產能耗，二項優化製程後之成本效益 530 萬元 / 年。

## 1.7 使用潔淨能源，降低碳量

為因應再生鋁生產需求，本公司於 2022 年 5 月將久未使用之鑄線機 2 號靜置爐 (CHF2) 重新納入生產設備，並進行燃燒系統改造，將該設備燃料由重油轉化為天然氣，2023 年 10 月改造後，每公噸產能所耗天然氣約為 8 立方公尺，換算<sup>(註)</sup>CO<sub>2</sub> 排放量約為 21.04 公斤；相較於之前以重油生產時，每公噸產能 CO<sub>2</sub> 排放量約為 42.6 公斤，每噸約可減少 21.64 公斤 CO<sub>2</sub>，每年約可減少 311 公噸之排碳量，成果豐碩。

(註：CO<sub>2</sub> 排放量：重油 3.88 公斤 / 公升、天然氣 2.63 公斤 / 立方公尺，資料來源於環境部官網。)